

A la víbora, víbora de La Mar por aquí pueden pasar
Marina Mercante mexicana, puede pasar

Junio 3 del 2020 Luis Martínez Wolf

Impetremos con entusiasmo a los dioses del mar, porque se hagan realidad los proyectos que la actual administración federal pretende, entendamos, el transporte de carga más eficiente en cuanto a los volúmenes a transportar es el que se realiza por la vía marítima, en un barco se acomodan varios cientos de miles de toneladas de carga de todo tipo, la relación potencia demandada y peso del producto a transportar, es un prodigio de eficacia, en cuanto a la demanda de energía y efectos contaminantes, le sigue el transporte de carga por ferrocarril y el más costoso e ineficiente es el manejo de mercancías diversas mediante camiones por carretera, no se consideran los viejos métodos de mover mercancía, que aún se usan en rancherías y pueblos atrasados.

Siendo yo niño, recuerdo en los años treinta hasta los sesenta, del pasado siglo, el manejo de carga con el empleo de embarcaciones de vela y motor, los pailebotes, que recorrían todo el Golfo de México y el Caribe, los atracaderos del malecón lado Este y el muro de pescadores, daban a Veracruz un pintoresco aspecto, en el que se aplicaban miles de trabajadores de tierra y tripulantes de los pailebots, se usaban carretillas para llevar la carga desembarcada a las bodegas, otros directamente a los camiones que movían la carga a los ferrocarriles o transportaban directo por carretera a los puntos de consumo, toda una urdimbre de actividades que daban al puerto el carácter mercantil marítimo, que perduró hasta los años 70 en que se dinamizó el transporte carretero, con la construcción de puentes, no más económico, pero el sentido de la oportunidad en el manejo y entrega de la mercancía, puso fuera de servicio al cabotaje marítimo.

Los tiempos cambian, los volúmenes de carga que se mueven, ha hecho de complicado uso el movimiento por carretera, se eficientó mucho el manejo de los mayores volúmenes con los tráiler de doble remolque y manejo de contenedores, pero el resultado hace complicada la operación carretera, ha hecho que los responsables oficiales del transporte en la SCT, piensen ahora en reanudar el manejo de carga mediante embarcaciones, harán el cabotaje entre los puertos del Golfo y caribe, buena decisión, los modernos sistemas de manejo de carga y operación de buques han logrado eficiente relación, potencia del propulsor y capacidad e manejo de carga, a granel y contenedores, ello provocará un fantástico y eficaz retorno al cabotaje marítimo, dejando las carreteras como vía de penetración o movimiento directo al consumidor en pequeños tramos.

Bien, muy bien la llevan los técnicos y funcionarios que están desarrollando geniales sistemas para el movimiento de carga y en un futuro no muy lejano, movimiento de pasaje, surgirá como medida eficaz el tren Maya y el proyecto transitico Salina Cruz Coatzacoalcos, con algunas modificaciones, generará para nuestro país un desarrollo industrial y eficacia en el manejo de carga por vía interoceánica, aprovechando la implantación del cabotaje y eficacia de los ferrocarriles, todo complementado con el transporte camionero por carreteras de varios carriles, bien diseñados. ¡AGUAS!